

Trať 241 má právě v tomto ohledu velký potenciál do budoucna nejen díky „drátům“ nataženým jako podaná ruka z Vídně, neboť míjí velké aglomerace s komplikovanou hustotou dopravy. Zároveň díky příhodnému směru může významně pomoci při řešení problémů spojených s uvažovanou desetiletou generální rekonstrukcí dálnice D1 nejen v nákladní, ale i v osobní dopravě.

Nová kategorizace tratí je dlouhodobým strategickým rozhodnutím, které nemůže být provedeno jen na základě momentální objednávky osobní dopravy ze strany státu. V okrajových oblastech státu je žádoucí uplatnit i hledisko politické. Prohlášení veškerých tratí na jihozápadní Moravě za regionální tímto stát deklaruje nezájem o rozvoj železniční dopravy v oblasti, kde žije cca 100 tisíc obyvatel. Politické reprezentace obcí při trati prokazatelně a dlouhodobě usilují o obnovení dálkového železničního spojení Znojemska s centrem státu, přičemž je známo, že výše momentálního zájmu o osobní dopravu je negativně ovlivněna rozdělením přepravního ramene mezi dva kraje a nesmyslnými přestupy s dlouhými přestupovými časy.

Jako spolek jsme vypracovali návrh, jehož realizace by při poměrně nepatrných nákladech umožnila návrat dálkové železniční dopravy na Znojensko s přizpůsobením novým podmínkám a v časech reálné přepravní poptávky. Jeho realizace by znatelným způsobem přispěla ke zkvalitnění dopravy nejen mezi Znojmem a Prahou. Nynější minimálně tříhodinová cesta autobusem (při dobrých povětrnostních podmínkách a bez komplikací na D1) je na hranici vkusu a únosnosti. Soudíme, že stotisícová aglomerace jihozápadní Moravy by měla mít možnost ve 21. století cestovat do centra státu i jinak, než v přeplněném autobusu. Za tímto účelem si město Znojmo před dvěma lety nechalo vypracovat studii modernizace tratí na Znojensku podle evropských parametrů. Studie prokázala, že i v této oblasti může být železnice plně konkurenceschopná.

Zařazení těchto tratí do kategorie drah regionálních však značně stíží čerpání prostředků na modernizaci z externích fondů a definitivně pohřbí šanci mít v této oblasti kvalitní železniční dopravu. Ostudou tohoto státu pak zůstane fakt, že jediné kvalitní dopravní spojení bude mít Znojensko do Vídně. Je nepodložené se domnívat, že kraje budou svoji investiční aktivitou nahrazovat to, co by mělo být v zájmu státu – udržení jeho celistvosti nejen v územních hranicích, ale i v myslí lidí žijících na jeho okraji.

Vážený pane ministře, z výše uvedených důvodů navrhuje, aby trať 241 zůstala v kategorii drah celostátních. Věříme, že Váš politický nadhled Vám umožní vidět v této nejisté době ty správné signály přicházejících změn a nenecháte se strhnout ke krátkodobě levným řešením. Zároveň doufáme, že pohled lidí z okraje naší země bude pro Vás svým způsobem cennější, než vypovídací hodnota dokumentů, snažících se z kanceláří centrálních institucí zdůvodnit, proč to a to zrovna nejde a společně s námi budete hledat cestu, jak postupovat, aby to šlo.

Přeji Vám hodně sil ve Vaší nelehké práci a srdečně Vás zdravím v očekávání Vaší odpovědi.

Martin Kouřil, předseda SVD-JZM  
Kosmákova 73  
676 01 Moravské Budějovice  
Tel: 724 256 182, svd-jzm@seznam.cz



Ve Znojmě dne 15. února 2012

Na vědomí: rada města Znojmo, rada města Moravské Budějovice, rada města Jemnice, rada města Třebíč, rada Kraje Vysočina, rada Jihomoravského kraje