



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan
Martin Kouřil
Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní
Moravě, o. s.
Kosmákova 73
676 01 MORAVSKÉ BUDĚJOVICE

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 11/2012-130-KR/2	Vyřizuje / linka Pravdík Kamil, Ing. / 225 131 354	Praha 06.03.2012
--------------------------------	---------------------------------	---	---------------------

Věc: Reakce Ministerstva dopravy na podnět Spolku pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě, o. s.

Vážený pane předsedo,

z pověření ministra dopravy Mgr. Pavla Dobeše odpovídám na Váš podnět ohledně zachování železniční tratě č. 241 Znojmo–Okříšky v kategorii celostátní dráha.

Ministerstvo dopravy zpracovalo koncepci kategorizace železniční sítě z důvodu požadavků Evropské unie na interoperabilitu železničních tratí, přičemž v České republice je na základě novely zákona o dráhách, která nabyla účinnosti dne 25. května 2011, součástí evropského železničního systému, na který se vztahují požadavky interoperability, dráha celostátní. Aplikování požadavků interoperability na současných celostátních tratích, které svým významem a objemem přeprav odpovídají spíše tratím regionálním, se nejeví jako technicky ani ekonomicky podstatné.

Je ovšem nutné si uvědomit, že funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu plní Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen „SŽDC“). Finální rozhodnutí o zahájení správního řízení ve věci změny kategorie dráhy tedy plně náleží SŽDC. Právě správce infrastruktury musí především posoudit stav dané tratě, rozsah provozu, rozvojové záměry a širší souvislosti spjaté se síťovým charakterem železniční dopravy.

Pane předsedo, děkuji Vám za Váš zájem o rozvoj železniční dopravy.

S pozdravem

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

