

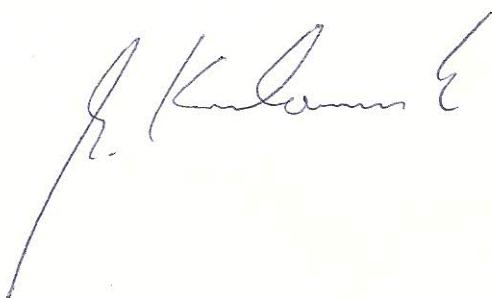
Proces rušení málo využitých železničních tratí byl uskutečněn v některých státech Evropy již v 70. letech minulého století (zejména Německo, Francie). Rušení málo využívaných tratí pak umožnilo výrazný rozvoj zbývající části železniční sítě.

Ministerstvo financí, které je podle ust. § 4 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy ve znění p. p. (kompetenční zákon), odpovědné za státní rozpočet republiky, státní závěrečný účet republiky, státní pokladnu České republiky, daně, poplatky a clo, finanční hospodaření a další finanční záležitosti, musí dbát na efektivní použití finančních prostředků státního rozpočtu, o to i v oblasti dopravní cesty a dopravní obslužnosti

Předložené návrhy, které jste mi předložil, se však od tohoto cíle liší a navíc neodůvodněně zvýhodňují obce proti ostatním zájemcům o koupi majetku dráhy. Hospodaření s majetkem dopravní cesty, který se stal pro správce železniční infrastruktury, tj. pro státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, nepotřebný, postupuje ministr dopravy podle ust. § 20, odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., tj. prodej se uskuteční tehdy až vláda udělí příslušný souhlas. Materiál, kterým ministr dopravy žádá vládu o udělení tohoto souhlasu, obsahuje pro jednotlivé prodeje cenu stanovenou podle cenového předpisu a skutečnou kupní cenu. Proti tomuto způsobu zpracování, který se používá již několik let, vláda neuplatnila připomínky.

Závěrem děkuji za Váš zájem o řešení problematiky málo využitých tratí a předpokládám, že uvedené stručné seznámení s financováním činnosti železniční infrastruktury přispěje k získání dalšího pohledu na problematiku zachování provozu na málo využívaných tratích.

S pozdravem



*Vážený pan
Martin Kouril
předseda Spolku pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě
Kosmákova 73
676 01 Moravské Budějovice*