

kultury podle § 8 odst. 1 cit. zákona (z mimořádně závažných důvodů na základě žádosti vlastníka KP nebo organizace, která prokáže právní zájem, nebo z vlastního podnětu.

Demontáž (demolice), byť jen části KP není možná ze zákona, protože je v rozporu s ustanovením cit. § 9 odst. 1. Dokonce i přemístění KP (její části) lze jen se souhlasem ministerstva kultury (§ 18 odst. 1).

Město Jemnice nemá zájem o převedení železnice do své správy (nestará se ani o zámek, jehož je vlastníkem). Může se ale snažit hledat nového provozovatele a jednat se zájemcem o provozování železnice, mluví se v této souvislosti o dráze Jindřichův Hradec (neověřeno). Ke změně vlastníka nebo provozovatele není třeba vyjádření NPÚ (neřeší vlastnické vztahy) ani prokázání způsobilosti nabyvatele o památku pečovat, protože tuto povinnost ze zákona automaticky přijímá jako vlastník, resp. správce, provozovatel, na základě smluvního vztahu.

Pane Kouřil, omlouvám se za pozdní odpověď. V měsíci lednu jsem po 11 letech práce končila na NPÚ a nevěděla jsem, co mám dělat dřív. Zda dokončovat spisy nebo vyklízet kancelář detašovaného pracoviště v Jemnici. Tak Vám odpovídám až nyní. Pokud Vám budu moci prospět ještě nějakou konzultací, obraťte se na mne telefonicky (774 999 355). Na e-mailu jsem zatím jen občas. Také mne můžete navštívit. Mrzí mne, že jsem Vás osobně nezastihla ve Znojmě 24.1. Já bydlím nyní v Lomech u Jemnice, rekonstruuji pro bydlení bývalou obecní školu, založenou v roce 1870 na místě starší původní školy, postavené na návsi už před rokem 1824, a zase bojuji proti stavbě větrných elektráren na katastru obce v místě nejkrásnějších výhledů a daleké viditelnosti (kopec Horka 579 mnm). Je to bída, když jsou ohroženy nejvýznamnější regionální hodnoty. Železnice Moravské Budějovice – Jemnice je patrně nejstarší lokální tratí jihozápadní Moravy – nádraží v Jemnici bylo uvedeno do provozu v roce 1896. Trať se klikatí a měří tak alespoň 21 km, protože železnice delší než 20 km dotovalo mocnářství (Jiří Albrecht: Kreslířovy tipy na výlety; Jemnická lokálka, str. 38 – 40). Doufám, že se najde nový provozovatel a památka nezačne chátrat.

Srdečně Vás pozdravuji

Celestina Novotná