

jízdy Vyhlídkového vlaku v roce 2018

datum	akce	z Jemnice	z M. Budějovic
3.3. (So)	Vlak k MDŽ	15:00 (Je-T)	15:40 (T-Je)
1.5. (Út)	Prvomájový vlak	7:15* 10:30 11:15* 15:15*	8:00* 12:00* 14:00 16:00*
15.6. (Pá)	Vlakem na Barchan	15:50	17:00
16.6. (So)	Vlakem na Barchan	01:10 7:15* 11:15* 15:15* 17:00 19:30	8:00* 12:00* 13:30 16:00* 18:05 20:40
17.6. (Ne)	Vlakem na Barchan	01:10 7:15* 11:15* 15:15*	8:00* 10:00 12:00* 16:00*
1.7.-3.9. každou So a Ne	Prázdninové jízdy	7:15* 11:15* 14:30 17:15*	8:00* 12:00* 16:00 18:00*
1.9. (So)	Třebelovický táborák (z Budějovic i Jemnice k písničkám u ohně)	17:30 (Je-T) 22:00*	18:00* 22:30 (T-Je) 23:00*
29.10. (So)	Lampionový vlak	18:00 (Je-T)	19:00 (T-Je)
1.12. (So)	Mikulášské jízdy**	14:00 (Je-T)	14:00 (MB-T)
27.12. (Čt)	Vánoční vlak	10:30 14:30	13:00 16:00

* motoráček RC, platí tarif RC - viz :www.railwaycapital.cz

** „mikulášský“ tarif (Je-T)(Je-T)(MB-T) - vlak jede jen do/z Třebelovic

Na vybrané spoje lze provést rezervaci na <http://rezervace.vyletni-vlak.cz>

ceník Vyhlídkového vlaku (SVD-JZM)

pásmo I (0 - 11 km) - z M. Budějovic po Rácovice, z Jemnice po Rácovice
a z kterékoliv zastávky do tří následujících zastávek

pásmo II (12 - 21 km) - z M. Budějovic do Třebelovic, Lhotic či Jemnice,
z Jemnice do M. Budějovic, Jackova, Dědic, z Jackova do Lhotic

jednosměrné (i pro obrácený směr)	pásmo I (Kč)	pásmo II (Kč)
základní	25,-	50,-
děti (6-15 let), důchodci a invalidé	13,-	25,-
Dítě do 6 let, kočárek, kolo	0,-	0,-

Objednejte si svůj zvláštní vlak!

Jemnice - M. Budějovice a zpět: 6 000,- Kč

Jemnice - Třebelovice a zpět: 3 000,- Kč

jiné varianty možné

po individuální domluvě

Vlak je nutno objednat minimálně 2 týdny předem na termíny, které
nekolidují s plánovanými jízdami. Kapacita 60 / 40 osob (léto / zima)



jedeme díky

KPS metal
akciová společnost

Ferrum
s.r.o.

Kraj Vysočina

Zámečnictví
Martin Vranča
Lažínky 47

**Jemnická
SLAVBA a.s.**

a za podpory měst Jemnice a Moravské Budějovice

Tisk Vendy atelier



kontakty

SVD-JZM

Kosmákova 73

Moravské Budějovice

www.svd-jzm.cz

svd-jzm@seznam.cz

tel: 724 256 182 IČ: 22903071

Dopravce: RAILWAY CAPITAL a.s., www.railwaycapital.cz

motoráček



Jemnická dráha

vyhlídkový vlak



Jízdní řád trati

Moravské Budějovice – Jemnice
pro rok 2018

f jemnickadraha

R/C
railwaycapital
www.railwaycapital.cz

SVD
J Z M

www.svd-jzm.cz

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

jede v sobotu, neděli a svátky od 30. 3. do 4. 11. 2018

		1	2	2	km		km			2	1	2
8:00	12:00	16:00	16:00	18:00	0	Moravské Budějovice	21	7:49	11:49	15:20	15:49	17:49
8:06	12:06	16:06	16:10	18:06	4	Jackov	17	7:42	11:42	15:10	15:42	17:42
8:11	12:11	16:11	16:18	18:11	7	Dědice	14	7:38	11:38	15:03	15:38	17:38
8:16	12:16	16:16	16:27	18:16	11	Rácovice	10	7:32	11:32	14:54	15:32	17:32
8:22	12:22	16:22	16:34	18:22	14	Třebelovice	7	7:27	11:27	14:48	15:27	17:27
8:28	12:28	16:28	16:43	18:28	18	Lhotice	3	7:19	11:19	14:37	15:19	17:19
8:32	12:32	16:32	16:50	18:32	21	Jemnice	0	7:15	11:15	14:30	15:15	17:15

1 - nejede od 30.6. do 2.9.

- motoráček 810, platí tarif RC (základní 30 Kč, více na www.railwaycapital.cz)

2 - jede pouze od 30.6. do 2.9.

- vyhlídkový vlak, platí tarif SVD-JZM (základní 50 Kč, více na www.svd-jzm.cz)

doporučujeme navštívit

- pozdně románský kostel sv. Víta s podzemím v Jemnici
- zámecký park v Jemnici a historické jádro města
- židovský hřbitov a židovskou čtvrť v Jemnici
- muzeum řemesel - zámek a věž v Moravských Budějovicích
- koupaliště v Moravských Budějovicích
- výlet s koupáním do rekreační oblasti Kosová (Dědice - Jackov)
- restaurace Podolí, U Víta, bistro Sluníčko - v Jemnici
- restaurace Bílý dům, U Konička, Bowling - v M. Budějovicích

o motoráčku „osmsetdesítce“

Motorové vozy řady 810, vyráběné v polovině 70. let ve Studénce, se staly nejpoužívanějšími vozidly pro osobní dopravu na lokálkách. Vozy svou jednoduchou konstrukcí a pohonem odvozeným od autobusů znamenaly zvýšení rentability provozu a fakticky zabránily zrušení mnoha tratí. Modernizované spolehlivě slouží dodnes. Osmsetdesítka jezdí na Jemnické dráze pod hlavičkou Railway Capital a.s.



o Vyhlídkovém vlaku

Naše první lokomotiva byla vyrobena v roce 1976 v Polsku firmou **Zastal** Zielona Góra. Pohání ji šestiválcový motor licence Henschel o výkonu 134 kW. Čtyřstupňová mechanická převodovka s hydraulickým spínáním lamelových spojek přenáší výkon jalovým hřídelem na spojnice dvou náprav. Maximální rychlost lokomotivy je 30 km/h. Lokomotivu jsme odkoupili z vlečky v Českých Budějovicích a opravili do provozního stavu.

Druhým strojem, který se objevuje v čele vlaku je lokomotiva československé výroby z 60. let, kterou pohání motor Tatra.

Původní služební vozy řady Da byly vyrobeny v roce 1948 a 1950 ve vagónce Česká Lípa. Po jejich vyřazení jsme je odkoupili a rekonstruovali na bufetový a vyhlídkový vůz.

Co při cestě uvidíme?

Po opuštění **moravskobudějovického nádraží** se trať krátkým stoupáním odpojí od trasy původní **Severozápadní dráhy do Znojma** a opustí západní okraj Moravských Budějovic. Nenápadným mostkem překoná vlak říčku Rokytku, přičemž zároveň podjíždí **nejdelší silniční viadukt na Vysočině**. Vpravo v polích lze spatřit **areál židovského hřbitova**. Vlak překoná **rozvodí Rokytka a Jevišovky** a **nejstrmějším klesáním na trati (20‰)** dorazí do zastávky **Jackov**—východiště do rekreační oblasti Kosová. Následuje **nejdelší stoupání na trati (1.5 km)**, ve kterém můžeme ještě v dále pozorovat panorama Mor. Budějovic. Vlak projíždí **romantickým zářezem s borovicemi** a po chvíli dorazí do zastávky **Dědice**. Kdysi zde bývala kusá kolej s nákladištěm pro dřevo z pily. Náročné stoupání v obloucích za Dědicemi nás dovede **k nejvyššímu bodu na trati**. Odtud vlak pozvolna klesá k **Rácovicím** do údolí Bihanky. Vlevo se nám otevírá pohled na **dominantu kraje - kostel ve Velkém Újezdě**. V údolí Bihanky mineme malebnou skupinu nových rybníků a po krátkém stoupání již mjíme zahrádky v **Třebelovicích**. Vlak opatrně překříží silnici do Jemnice a zastaví ve stanici. Nádražní budova je **zachovaná v téměř původním stavu** a nákladiště s manipulační koleji sloužilo do konce 80. let minulého století. Cestou dále k Jemnici vlak zahouká před přejezdem **silnice do Mladoňovic** (rodiště Husova současníka Petra z Mladoňovic) a před námi se rozvíjí pohled na zalesněný **Inženýrský kopec** nad Jemnicí. Po několika obloucích vlak dorazí do zastávky **Lhotice**. Již předtím tušená Jemnice se na chvíli schová za obzorem. Po krátkém stoupání se ale vlak vyšvihne na náhorní planinu a v prudkém pravém oblouku napřímí svůj směr již bez okolků **k Jemnici**.

