

Jízdy Vyhlídkového vlaku v roce 2026

datum	akce	z Jemnice	z M.Budějovic
4.4. (So)	Zahájení sezóny	7:00* 11:00* 14:30 17:00*	8:30* 12:30* 15:40 18:30*
1.5. (Pá) 2.5. (So)	Prvomájový a Druhomájový vlak	7:00* 11:00* 14:30 17:00*	8:30* 12:30* 15:40 18:30*
15.6. (So)	Vlakem na Barchan (k motoráčku bude dle potřeby připojen vůz vyhlídkového vlaku)	7:00* 9:20 11:00* 14:52 17:00* 20:45 23:30	8:30* 10:23 12:30* 15:55 18:30* 21:30
4.7.– 29.8. každou So a 5.7.	Prázdninové jízdy (k motoráčku připojen vyhlídkový vůz)	7:00* 11:00* 14:30 17:00*	8:30* 12:30* 15:40 18:30*
26.-27.9.	Oslavy 130 let Jemnické dráhy	Jízdní řád bude	na tento víkend upřesněn
14.11. (So)	Lampionový vlak	18:00 (Je-T)	19:00 (T-Je)
27.12. (Ne)	Vánoční vlak	10:30 14:30	13:00 16:00

červené časy - Vyhlídkový vlak SVD-JZM

modré časy - motoráček RC

* na takto označených spojích platí tarif VDV (veřejná doprava Vysočiny)

vlakly označeny zeleně (Je-T)(T-Je) - vlak jede jen do/z Třebelovic

V průběhu roku mohou být zavedeny další vlaky. Proto sledujte
www.svd-jzm.cz
nebo
[facebook/jemnickadraha](https://www.facebook.com/jemnickadraha)

ceník Vyhlídkového vlaku (SVD-JZM)

pásmo I (0 - 11 km) - z M. Budějovic po Rácovice, z Jemnice po Rácovice
a z kterékoliv zastávky do tří následujících zastávek
pásmo II (12 - 21 km) - z M. Budějovic do Třebelovic, Lhotic či Jemnice,
z Jemnice do M. Budějovic, Jackova, Dědic, z Jackova do Lhotic

jednosměrné (i pro obrácený směr)	pásmo I (Kč)	pásmo II (Kč)
základní	25,-	50,-
děti (6-15 let), důchodci a invalidé	13,-	25,-
Dítě do 6 let, kočárek, kolo	0,-	0,-

Objednejte si svůj zvláštní vlak!

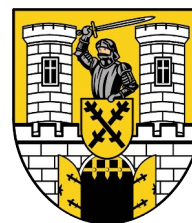
Jemnice - M. Budějovice a zpět: 8 000,- Kč jiné varianty možné
Jemnice - Třebelovice a zpět: 4 000,- Kč po individuální domluvě

Vlak je nutno objednat minimálně 2 týdny předem na termíny, které
nekolidují s plánovanými jízdami. Kapacita 60 / 40 osob (léto / zima)



jedeme díky

Městu Jemnice, Městu Moravské Budějovice a Kraji Vysočina



Za spolupráci děkujeme pracovníkům Správy železnic



kontakty

SVD-JZM www.svd-jzm.cz
Kosmákova 73 svd-jzm@seznam.cz
Moravské Budějovice tel: 724 256 182 IČ: 22903071

Dopravce: RAILWAY CAPITAL a.s. - www.rcas.cz

Tisk: Vendy atelier

motoráček



26. a 27. září - 130 let Jemnické dráhy
oslavy s parním vlakem

vyhlídkový vlak



Jízdní řád trati
Moravské Budějovice – Jemnice
pro rok 2026

[f jemnickadraha](https://www.facebook.com/jemnickadraha)

R/C
railwaycapital
www.rcas.cz

SVD
J Z M
www.svd-jzm.cz

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

Jízdní řád pro sobotu, neděli a svátky od 3. 4. do 28. 9. 2026

		1			2			km			1			2			km
8:30	12:30	15:40	15:55	18:30	0	Moravské Budějovice	21	7:31	11:31	15:20	15:23	17:31					
8:36	12:36	15:50	16:01	18:36	4	Jackov	17	7:25	11:25	15:10	15:17	17:25					
8:41	12:41	15:57	16:06	18:41	7	Dědice	14	7:20	11:20	15:03	15:12	17:20					
8:46	12:46	16:06	16:11	18:46	11	Rácovice	10	7:15	11:15	14:54	15:07	17:15					
8:51	12:51	16:14	16:16	18:51	14	Třebelovice	7	7:10	11:10	14:48	15:02	17:10					
8:57	12:57	16:23	16:22	18:57	18	Lhotice	3	7:04	11:04	14:36	14:56	17:04					
9:01	13:01	16:30	16:26	19:01	21	Jemnice	0	7:00	11:00	14:30	14:52	17:00					

1 – jede jen v sobotu od 4.7. do 29.8.

2 - jede jen v neděli před pracovním dnem

- motoráček, platí tarif VDV (veřejná doprava Vysočiny)

- vyhlídkový vlak, platí tarif SVD-JZM

doporučujeme navštívit

pozdně románský kostel sv. Víta s podzemím v Jemnici
zámecký park v Jemnici a historické jádro města
židovský hřbitov a židovskou čtvrť v Jemnici
muzeum řemesel - zámek a věž v Moravských Budějovicích
koupaliště v Moravských Budějovicích
koupaliště (biotop) v Jemnici
výlet s koupáním do rekreační oblasti Kosová (Dědice-Jackov)
restaurace Grand, U Víta, bistro Sluníčko - v Jemnici
restaurace Bílý dům, Bowling, cukrárna U tří koček
v Moravských Budějovicích



o motoráčku „osmsetdesítce“

Motorové vozy řady 810, vyráběné v polovině 70. let ve Studénce, se staly nejpoužívanějšími vozidly pro osobní dopravu na lokálkách. Vozy svou jednoduchou konstrukcí a pohonem odvozeným od autobusů znamenaly zvýšení rentability provozu a fakticky zabránily zrušení mnoha tratí. Modernizované spolehlivě slouží dodnes. Osmsetdesítka jezdí na Jemnické dráze pod hlavičkou Railway Capital a.s.



o Vyhlídkovém vlaku

Naše první lokomotiva byla vyrobena v roce 1976 v Polsku firmou Zastal Zielona Góra. Pohání ji šestiválcový motor licence Henschel o výkonu 134 kW. Čtyřstupňová mechanická převodovka s hydraulickým spínáním lamelových spojek přenáší výkon jalovým hřídelem na spojnice dvou náprav. Maximální rychlost lokomotivy je 30 km/h. Lokomotivu jsme odkoupili z vlečky v Českých Budějovicích a opravili do provozního stavu.

Druhým strojem, který se objevuje v čele vlaku je lokomotiva ČKD řady 702, kterou pohání 12 válcový motor Tatra.

Původní služební vozy řady Da byly vyrobeny v roce 1948 a 1950 ve vagónce Česká Lípa. Po jejich vyřazení jsme je odkoupili a rekonstruovali na bufetový a vyhlídkový vůz.

Co při cestě uvidíme?

Po opuštění **moravskobudějovického nádraží** se trať krátkým stoupáním odpojí od trasy původní **Severozápadní dráhy do Znojma** a opustí západní okraj Moravských Budějovic. Nenápadným mostkem překoná vlak říčku Rokytku, přičemž zároveň podjíždí **nejdelší silniční viadukt na Vysočině**. Vpravo v polích lze spatřit **areál židovského hřbitova**. Vlak překoná **rozvodí Rokytky a Jevišovky a nejstrmějším klesáním na trati (20‰)** dorazí do zastávky **Jackov**—východiště do rekreační oblasti Kosová. Následuje **nejdelší stoupání na trati (1.5 km)**, ve kterém můžeme ještě v dále pozorovat panoramu Mor. Budějovic. Vlak projíždí **romantickým zářezem s borovicemi** a po chvíli dorazí do zastávky **Dědice**. Kdysi zde bývala kusá kolej s nákladním pro dřevo z pily. Náročné stoupání v obloucích za Dědicemi nás dovede k **nejvyššímu bodu na trati**. Odtud vlak pozvolna klesá k **Rácovicím** do údolí Bihanky. Vlevo se nám otevírá pohled na **dominantu kraje - kostel ve Velkém Újezdě**. V údolí Bihanky mineme malebnou skupinu nových rybníků a po krátkém stoupání již míváme zahrádky v **Třebelovicích**. Vlak opatrně překříží silnici do Jemnice a zastaví ve stanici. Nádražní budova je **zachovaná v téměř původním stavu** a nákladní s manipulační kolejí sloužilo do konce 80. let minulého století. Cestou dále k Jemnici vlak zahouká před přejezdem **silnice do Mladoňovic** (rodiště Husova současníka Petra z Mladoňovic) a před námi se rozvíjí pohled na zalesněný **Inženýrský kopec** nad Jemnicí. Po několika obloucích vlak dorazí do zastávky **Lhotice**. Již předtím tušená Jemnice se na chvíli schová za obzorem. Po krátkém stoupání se ale vlak vyšvihne na náhorní planinu a v prudkém pravém oblouku napřímí svůj směr již bez okolků k **Jemnici**.

